KOMATSU

FE25-1

FE 25

FE25-1	
バッテリー電圧・容量	72 V 360 Ah/5HR
最大荷重	2500 kg
荷重中心	500 mm

※ カタログ写真はオプションを含みます。

現場に応える志(こころざし)がある。

電動式フォークリフトの稼動現場を一気に拡大する、FE25-1

WORKABILITY & ECOLOGY

- 急速補充電システムにより
  長時間稼動を実現 NEW
- イージーメンテナンスバッテリーの採用により
  補水不要で手間いらず NEW
- 電動式フォークリフトならではの
  低ランニングコストを実現
- エンジン式を電動式に置き換えることにより
  CO_2 排出を大幅削減
- 排出ガスゼロの電動式フォークリフトにより
  現場環境を大幅に改善

ICT & KOMTRAX

- 車両の稼動状況を把握するKOMTRAXを標準搭載し
  フリート遠隔管理と現場改善を支援 NEW
- 大型カラーマルチモニタ採用により
  車両や充電状況を一目で把握 NEW

TOUGHNESS & SAFETY

- 建設機械で培った耐水・防塵設計で
  雨天の屋外や粉塵など様々な現場環境に対応 NEW
- ロングホイールベース・ワイドトレッドで
  作業の安定性と快適性を向上 NEW
- バッテリーフードを閉めたまま充電可能なので
  屋外やホコリの多い現場での充電に対応 NEW
- かん合異常検知機能付き新型充電プラグの採用で
  夜間の充電も安心 NEW

KOMTRAX

	FE25-1
バッテリー電圧・容量	72 V 360 Ah/5HR
最大荷重	2500 kg
荷重中心	500 mm

新登場。

コマツのテクノロジーが、電動式の「環境性能＆経済性」とエンジン式の「長時間稼動＆手間いらず」を両立する。

長時間稼動を実現 NEW

コマツ独自の急速補充電システムは、1時間程度の短時間でバッテリー容量の最大60%を回復できます。昼休みや休憩時間などを利用して急速補充電ができるので、1日あたりの稼動時間を大幅に延長します。荷の量が増える繁忙期や、突発的な残業対応、また万が一充電を忘れた場合でも短時間でスタンバイできるので、エンジン式フォークリフトから乗り換えても安心です。

※急速補充電はバッテリー容量の 20% から最大で 80% まで充電できます。

●短時間での充電を可能にする定置式急速充電器

短時間での充電を可能にする、高出力の定置式急速充電器を新開発。インバータ制御により最適な充電制御をする、バッテリーに優しい急速充電システムです。

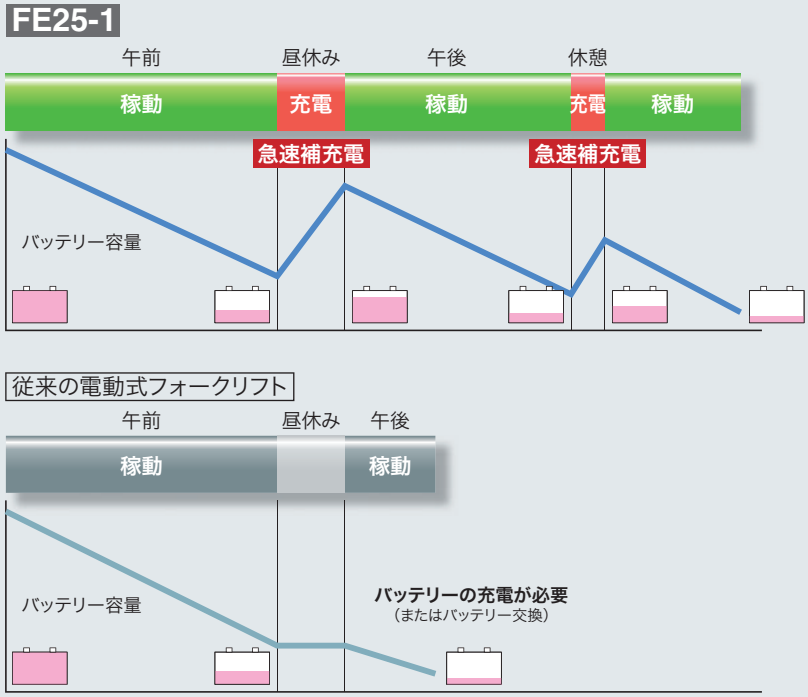
※定置式急速充電器には、充電コード（長さ4m）が付属します

●消費電力を20%低減し、1チャージあたりの稼動時間を延長

走行・荷役動力として高効率の「PMモータ」を採用。またモータ負荷ピーク時の消費電力を抑える新しい制御方式を採用し、エネルギーを無駄なく効率的に使います。さらに、従来の電動式フォークリフトに比べバッテリーの搭載位置を後方にレイアウトして車両の重心バランスを最適化。これらの効果で消費電力を20%低減し、1チャージあたりの稼動時間を延長しました。

※当社2.5トン従来モデルの電動式フォークリフトとの比較

■稼動時間比較（当社標準テストコース、稼動率 75%）



補水不要で手間いらず NEW

充電中に内部の電解液がほとんど減らないイージーメンテナンスバッテリーを採用。一般的なバッテリーと違って補水の手間も費用も掛からず、バッテリー管理の煩わしさがなくなります。また補水忘れによるバッテリーの劣化や損傷の心配もありません。

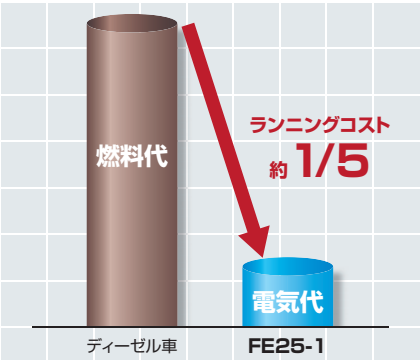
一般的なバッテリー：
充電中の化学反応によってバッテリーの電解液がガスとなり減ってしまうため、定期的な補水作業が必要です。

イージーメンテナンスバッテリー：
充電中に発生したガスを内部で水に還元するため、電解液の減少がほとんど無く補水が不要です。

低ランニングコストを実現

価格変動の激しい化石燃料に比べ、電気料金は比較的安定しています。電動式フォークリフトの電気代はディーゼルエンジン式フォークリフトの燃料代の約1/5と、ランニングコストに圧倒的な違いが生まれてきます。

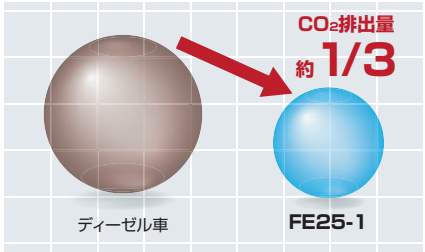
ランニングコスト※
ディーゼル車に比べて 約 1/5



CO_2排出を大幅削減

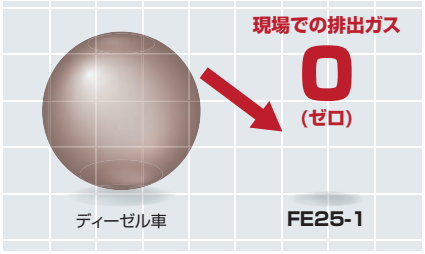
ディーゼルエンジン式フォークリフトに比べて電動式フォークリフトのCO_2排出量は1/3と、環境負荷の低減に大きく貢献します。

CO_2 排出量※
ディーゼル車に比べて 約 1/3



現場環境を大幅に改善

電動式フォークリフトは稼動現場で排出ガスを発生させません。クリーンで人にも荷物にも優しい電動式フォークリフトにより、現場環境を大幅に改善できます。



※当社 2.5t ディーゼルエンジン式フォークリフトとの当社計算値による比較。
燃料価格は 2013 年 4 月現在の全国平均一般店頭小売価格（エネ研・石油情報センター調べ）を使用。
CO_2 排出係数は経済産業省・国土交通省共同ガイドライン（平成 18 年 4 月）によって計算。電動式フォークリフトの CO_2 排出は電力使用に伴うもので、排出係数は、平成 24 年 11 月 6 日公表の代替値を使用。
燃料消費量及び車両の負荷条件は当社テストデータを使用しています。
燃料費・CO_2 排出量はお客様の稼動状況によって異なります。

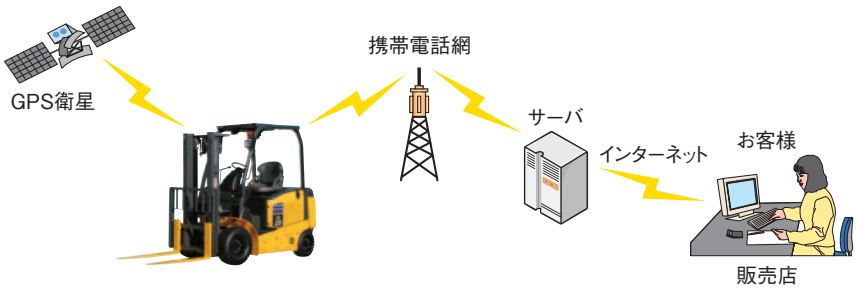
稼動状況やバッテリーコンディションを車両みずから発信、コマツ独自のICT技術で、稼動の「見える化」を実現する。

フリート遠隔管理と現場改善を支援 NEW

●日々の稼動・充放電状況を「見える化」

車両の稼動状況を把握するKOMTRAXを標準搭載。KOMTRAXは位置情報、稼動状況に加え、バッテリー充電状況、消費電力量などお客様に車両の情報を提供いたします。コマツのサービス網はKOMTRAXを活用し、車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。

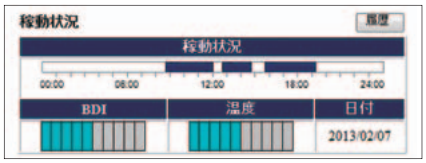
KOMTRAX

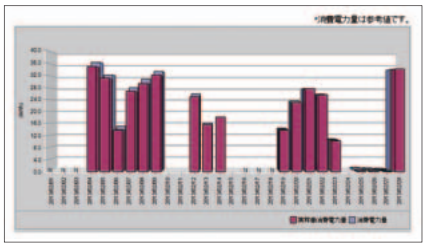


※ KOMTRAXは携帯電話網を使用しておりますので、電波の届かない場所あるいは電波の弱い場所ではご使用になれない場合があります。

稼動状況

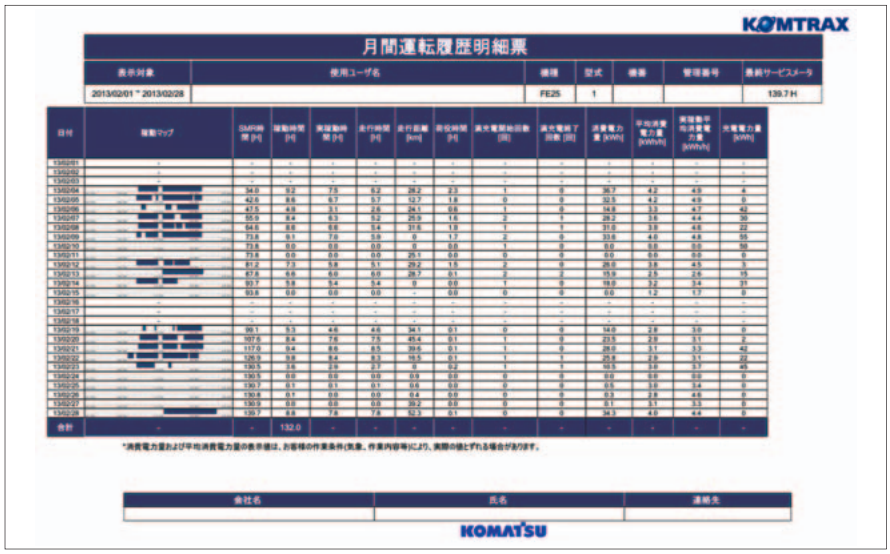
1日単位に詳細な稼動状況が掴めるので、ランニングコストの把握が可能になります。





稼動レポート

月間・年間の運転履歴レポートや適切な充電タイミングの提案など
お客様に有益な情報を提供いたします。



車両位置情報

車両位置情報が掴めることから、稼動管理が可能になります。

車両や充電状況を一目で把握 NEW

大型のカラーマルチモニタを搭載し、車速やバッテリー残量など車両の状況を一目で把握。走行・荷役パワーモード設定や車速制限などのセットアップも容易に行えます。ボタン操作により稼動時間、充電電力量、電力料金※や積算CO_2排出量※などさまざまな情報を確認できます。

※電力料金、CO_2排出量は設定単価・排出係数にて換算した表示です。

1. アワメータ積算状態
2. パーキングブレーキ表示
3. 荷役インターロック表示
4. 走行インターロック表示
5. 荷役パワーモード
6. 走行パワーモード
7. 時計/アワメータ/走行距離表示/コーションシンボル
8. 車速
9. 前後進レバー位置/アクションレベルモニタ
10. バッテリー残量計
11. 平均消費電力量
12. 瞬時消費電力（エコゲージ）
13. ガイダンスアイコン
14. ファンクションボタン

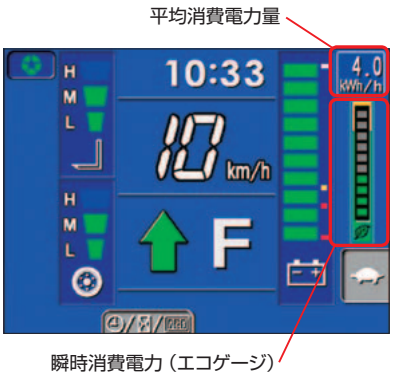
稼動情報表示

ファンクションボタンを押すと、さまざまな稼動情報を確認できます。

- アワメータ
- 走行稼動時間
- 荷役稼動時間
- 実稼動時間
- 実稼動時間比率
- 前回充電電力量
- 積算充電電力量
- 前回電力料金
- 積算電力料金
- 積算CO_2排出量

平均消費電力量・瞬時消費電力（エコゲージ）

平均消費電力量：
その日の消費電力の平均値を表示します。
瞬時消費電力（エコゲージ）：
直近3秒間の消費電力を表示、省エネ運転の目安となります。



消費電力量履歴

直近12時間または1週間の消費電力量履歴を確認できます。

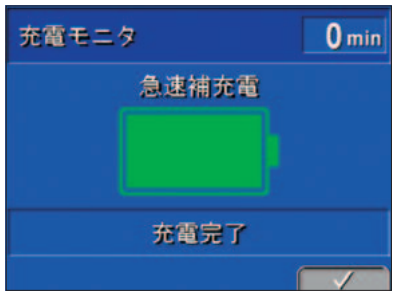
予約充電機能

充電開始日時を予約できます。深夜電力の利用や、複数台を時間の重複なく充電することも可能です。

充電操作

急速補充電、普通充電など充電操作はマルチモニタから行います。充電中は充電進行状況を6段階に表示、充電が完了する30分前になると残り時間を表示します。

充電選択画面



急速補充電完了画面

建設機械で培った耐水・耐粉塵設計思想が、様々な現場環境を克服する。

雨天の屋外や粉塵など様々な現場環境に対応 NEW

●耐水性・防塵性を高めたモータ、コントローラ

密閉型モータを搭載しコントローラ等の電装品の耐水性・防塵性を向上しました。雨天時の屋外走行や港湾・漁港など路面の水を巻き上げながらの走行、また粉塵の多い現場でもエンジン式フォークリフトと遜色のない稼動能力を発揮します。

●ホースを使った洗車が可能

JIS防水規格はIPx4をクリア。ホースを使った洗車が可能なので、粉塵環境など頻繁に洗車をする現場でも安心してお使いいただけます。

※洗車の際は、取扱説明書の記述に従い行ってください。

防水規格

IPx4 をクリア

IPx4
日本工業規格の定める「電気機械器具の防水試験及び固形物の侵入に対する保護等級の４級にあたり、「いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けない」というレベルです。

●高い耐水性・防塵性の防水コネクタ

主要ハーネスの接続、コントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。高い耐水性・防塵性を実現しました。

●充電プラグキャップ

充電プラグと車体側のプラグ差込口にキャップを標準装備しました。水やホコリの侵入を防ぐ安心設計になっています。

※充電プラグと車体側プラグ差込口のキャップは、充電を使用しない場合は必ず取り付けて下さい。

作業の安定性と快適性を向上 NEW

●走行時の車体の揺れを抑える ロングホイールベース

従来の電動式フォークリフトよりホイールベースを延長、また独自のピッチング制御の採用により走行ピッチングを大幅に低減しました。振動が少ない電動式フォークリフトの特徴をより高め、快適な乗り心地を実現し、優れた走行・旋回安定性を発揮します。

ホイールベース 1550mm
（従来の電動式フォークリフト 1400mm）

●高揚高作業の安定性を向上する ワイドトレッド

トレッド幅を拡げることで左右の安定性を高め、高揚高作業時の安定性を向上させました。

5m 揚高時許容荷重 1900kg
（従来の電動式フォークリフト 1800kg）
（従来のエンジン式フォークリフト 1700kg）

ダブルマスト 5.0m、標準フォーク仕様、シングルタイヤ、荷重中心 500m 時、当社 2.5 トン従来モデルとの比較

屋外やホコリの多い現場での充電に対応 NEW

●バッテリーフードを閉めたまま充電可能

充電中にほとんど水素ガスを出さないイージーメンテナンスバッテリーを採用したことで、バッテリーフードを閉めたまま充電可能。従来の電動式フォークリフトの様に、充電のたびにバッテリーフードを開放する煩わしい作業は一切不要です。

一般的なバッテリー：
充電中の化学反応によって水素ガスが発生するため、フードを開けて換気する必要があります。

イージーメンテナンスバッテリー：
充電中に発生したガスを内部で水に還元するため、外にガスがほとんど出ないのでフードを開ける必要はありません。

●充電環境を選ばない

充電中の耐水性を高めたことで、車体を屋外に出したままで充電可能になりました。バッテリーフードを閉じたまま充電するので、充電中にバッテリー内部に雨水が侵入する心配がなく、充電環境を選びません。

●粉塵の多い現場でも安心

充電中にバッテリー内部にホコリが侵入する心配がないので、粉塵が多い現場環境でも安心です。

※充電の際は、取扱説明書の記述に従い行ってください。

●高い耐水性・防塵性の充電器

充電器と充電プラグの耐水性・防塵性を高め、保護等級IP53レベルをクリア。雨水が掛かる軒下や、ホコリの多い現場にも設置できます。

IP53
日本工業規格の定める「電気機械器具の防水試験及び固形物の侵入に対する保護等級」の外来固形物に対する保護等級の５級「有害な影響が発生するほどの粉塵が中に入らない（防塵形）」、水に対する保護等級の3級「鉛直から両側に 60 度までの角度で噴霧した水による有害な影響を受けない（防雨形）」というレベルです。

夜間の充電も安心 NEW

●異常発熱を予防する充電プラグ

充電プラグをかん合した状態でロックする機構、及び充電プラグのかん合が不良の場合には充電を停止する機能を装備し、二重の安心設計になっています。

※全ての状況で充電プラグの異常発熱を生じさせないものではありません。

■ 標準装備品

● 電装品・コントローラ・機能
- 走行PMモータ
- 荷役PMモータ
- 走行パワー設定
- ESボリューム調整
- 荷役パワー設定
- リフトスピード調整
- ティルトスピード調整
- 走行/制動/荷役特性設定機能
- 定置式急速充電器
- 充電プラグ（キャップ付）
- 充電コード4M

● 安全装置
- 前後雨どい付きヘッドガード
- 広角センターミラー
- アシストグリップ
- ニュートラルスタート機能
- 車速制限（ファンクションボタン切り換え）
- 最大車速制限
- オーバースピード警告ブザー
- 離席時走行・荷役インターロック機能
- 掛け忘れ警告付パーキングブレーキ
- リフトロック機能
- バックブザー

● 運転席周り
- カラーマルチモニタ
- 全油圧式ステアリング
- ティルトステアリング
- ノブずれ補正機能
- 前後進レバー（右）
- ウインカ・ライト集中一体式レバー
- 標準ペダル
- フロアマット
- 樹脂製ヘッドガードカバー

● その他
- KOMTRAX
- ヘッドランプ
- リヤーコンビネーションランプ
- DTコネクタ
- フェイスシールタイプ油圧継手

■ FE25-1 仕様パターン マスト・フォーク・タイヤ組合せ表

● マスト

◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定なし

マスト種類		ダブルマスト						フルフリーマスト		トリプルマスト						
マスト揚高		3.0m	3.3m	3.5m	4.0m	4.5m	5.0m	3.0m	4.0m	4.0m	4.3m	4.5m	4.7m	5.0m	5.5m	6.0m
標準車	標準	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オプション3弁	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オプション4弁	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
水産（冷蔵）仕様車	標準	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オプション3弁	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● フォーク

◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定なし

フォーク種類		標準フォーク										
フォーク長		920	1070	1150	1220	1370	1520	1670	1820	2000	2120	2200
標準車	標準	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オプション3弁	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オプション4弁	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
水産（冷蔵）仕様車	標準	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オプション3弁	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※ヒンジドフォーク、フォークポジショナ、フォーククランプ、回転フォーク、ロールクランプ、ベールクランプは各種アタッチメントの組合せ表を参照下さい。

● タイヤ

◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定なし

タイヤ種類			ニューマチック											ニューマチック形クッションタイヤ											
			前輪タイヤ								後輪タイヤ			前輪タイヤ								後輪タイヤ			
			シングル			ワイドトレッドシングル		ダブル			シングル			シングル				ワイドトレッドシングル		ダブル		シングル			
			リブラグ	Jラグ	スノー	リブラグ	Jラグ	リブラグ	Jラグ	スノー	リブラグ	Jラグ	スノー	リブラグ	Jラグ	ホワイト	グリーン	リブラグ	Jラグ	リブラグ	Jラグ	リブラグ	Jラグ	ホワイト	グリーン
標準車	シングルタイヤ	標準	◎	○	○	—	—	—	—	—	◎	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○
		オプション3弁	◎	○	○	—	—	—	—	—	◎	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○
		オプション4弁	◎	○	○	—	—	—	—	—	◎	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○
	ワイドトレッドシングルタイヤ ダブルタイヤ	標準	—	—	—	○	○	◎	○	○	◎	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	—	—
		オプション3弁	—	—	—	○	○	◎	○	○	◎	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	—	—
		オプション4弁	—	—	—	○	○	◎	○	○	◎	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	—	—
水産（冷蔵）仕様車	ワイドトレッドシングルタイヤ	標準	—	—	—	◎	○	—	—	—	◎	○	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—
		オプション3弁	—	—	—	◎	○	—	—	—	◎	○	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—

■ オプション

●簡易キャビン
●前面ガラス
●シートヒータ
●ティルトシリンダブーツ
●消火器（1kg、ボンネット取り付け）
●IDキー
●作業灯（フェンダ）
●後照灯（ヘッドガード、専用スイッチ式）
●LEDフラッシュビーコン
（黄色・赤色／キースイッチ連動）
●LEDヘッドランプ&リヤーコンビネーションランプ
●LED作業灯（フェンダ）
●LED後照灯（ヘッドガード、専用スイッチ式）
●前進チャイム
●前後進チャイム
●バックブザー（音量調整式）
●バック音声アラーム
●バックミラー（左右）
●ロードチェッカ
●マストティルトゲージ
●フォーク位置決め（ぴ太一）
●後方アシストグリップホーン
●減圧弁
●電線プーリ
●前後進レバー（左）
●2ブレーキペダル
●工具セット
●指定色（1色）
●指定色（2色）

■ アタッチメント

◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定なし

●サイドシフト

フォークが左右に移動するので、車両の位置修正を行わずにすみ、効率よく作業ができます。

サイドシフト

マスト種類	ダブルマスト			トリプルマスト		フルフリーマスト	
サイドシフト種類	一体式	ローラ式	シャフト式	一体式	ローラ式	一体式	ローラ式
FE25-1 オプション3弁	◎	○	○	○	○	○	○
FE25-1 オプション4弁	○	—	—	○	—	—	—

●ヒンジドフォーク

ヒンジ部を支点にフォークが上下にダンプするので、原木・鋼管など長尺物の荷役が効率よくこなせます。

ヒンジ

マスト種類	ダブルマスト						トリプルマスト	フルフリーマスト
シリンダ種類	シングルシリンダ					デュアルシリンダ	シングルシリンダ	シングルシリンダ
最大フォーク開き幅(mm)	1100		1250	1450	1040	1100	1100	1100
ヒンジドフォーク種類	S幅	ブーツ付ヒンジ	ワイドトレッド幅	W幅	バックルストローク拡大	シフト付ヒンジ	S幅	S幅	S幅
FE25-1 オプション3弁	◎	○	○	○	○	—	○	○	○
FE25-1 オプション4弁	—	—	—	—	—	○	—	—	—

各種フォーク

	フォーク長さ(mm)									
	920	1070	1150	1220	1300	1370	1520	1670	1820	2000
FE25-1	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●フォークポジショナ

運転席からレバーでフォーク開き幅をセットでき、荷やパレットの大きさが異なる場合に対応します。

フォークポジショナ

マスト種類	ダブルマスト					トリプルマスト	フルフリーマスト	
ポジショナ種類	別動	別動W幅	複動	別動	複動シフト付	別動	別動	別動
フォーク取付種類	フック	フック	フック	シャフト	フック	フック	フック	シャフト
FE25-1 オプション3弁	—	—	○	—	—	—	—	—
FE25-1 オプション4弁	◎	○	—	○	○	○	○	○

各種フォーク

	フォーク長さ(mm)								
	920	1070	1220	1370	1520	1670	1820	2000	2100
FE25-1	○	◎	○	○	○	○	○	○	○

●フォーククランプ

梱包された綿や粗毛を左右からはさんで荷役。一般フォーク作業も可能です。

フォーククランプ

マスト種類	ダブルマスト		トリプルマスト	フルフリーマスト
フォーククランプ種類	別動型	回転型(複動)	別動型	別動型
フォーク開き幅(mm)	M幅	M幅	M幅	M幅
	600～2000	600～2000	600～2000	600～2000
FE25-1 オプション4弁	◎	○	○	○

各種フォーク

フォーククランプ種類	フォーククランプ		回転フォーククランプ		
フォーク長さ(mm)	1220	1520	920	1070	1220
FE25-1	○	○	○	○	○

●回転フォーク

フォーク差し込み容器との併用により、生コン、バラ物、粒状物、液体などを運搬し、フォークを回転し放出させます。

回転フォーク

マスト種類	ダブルマスト						トリプルマスト	フルフリーマスト
回転フォーク種類	一体式			一体式W幅	シフト付	フック式	フック式	フック式
最大フォーク開き幅(mm)	1020			1350	1020	1020	1020	1020
駆動形式	標準	高速型	高トルク型	標準	標準	標準	標準	標準
FE25-1 オプション3弁	◎	○	○	○	—	○	○	○
FE25-1 オプション4弁	—	—	—	—	○	—	—	—

各種フォーク

	フォーク長さ(mm)							
	920	1070	1150	1220	1370	1520	1670	1820
FE25-1	○	◎	○	○	○	○	○	○

●ロールクランプ

ロール紙等、円筒形の荷をしっかり保持したまま360度回転でき、縦横自在に積み付けられます。

ロールクランプ

マスト種類	ダブルマスト			
ロールクランプ種類	シングルスイング	シングルスイング	ダブルスイング	ハーフスプリット
開き幅(mm)	標準幅	L幅	標準幅	標準幅
	400～1300	450～1520	250～1300	400～1300
FE25-1 オプション4弁	◎	○	○	○

ホルダー

ロールクランプ種類	シングルスイング・ダブルスイング			ハーフスプリット	
ホルダー種類	Cタイプ	Pタイプ	PSタイプ	Pタイプ	Pヤキツケ
ロングアーム	鋳物	パッド(ボルト)	パッド(ボルト)	パッド(ボルト)	パッド(焼付け)
ショートアーム	鋳物	パッド(ボルト)	スリット	パッド(ボルト)	パッド(焼付け)

●ベールクランプ

古紙や原綿、パルプ、箱物などを両側から挟み込んで効率よく作業できます。

ベールクランプ

マスト種類	ダブルマスト			トリプルマスト
ベールクランプ種類	別動型		シフト型	別動型
アーム開き幅(mm)	M幅	L幅	M幅	M幅
	600～2000	650～2200	600～2000	600～2000
FE25-1 オプション4弁	◎	○	○	○

アーム

アーム長さ(mm)	Sアーム		Mアーム		Lアーム		LLアーム	
	1100		1200		1300		1400	
アーム種類	接地	非接地	接地	非接地	接地	非接地	接地	非接地
FE25-1	○	◎	○	○	○	—	○	○

■ FE25-1 仕様パターン一覧　標準車

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定なし

			標準車					
			シングルタイヤ			ワイドトレッドシングルタイヤ ダブルタイヤ		
			標準	オプション3弁	オプション4弁	標準	オプション3弁	オプション4弁
		コード名	SAAA	SAAB	SAAM	SAGA	SAGB	SAGM
標準装備品・必須選択オプション	作業機	フィンガーボード	◎	○	○	◎	○	○
		ヒンジドフォーク	—	○	—	—	○	—
		サイドシフト	—	◎	○	—	◎	○
		フォークポジショナ（別動）	—	—	◎	—	—	◎
		フォークポジショナ（複動）	—	○	—	—	○	—
		回転フォーク	—	○	—	—	○	—
		ロールクランプ	—	—	○	—	—	○
		各種作業機オプション	各種アタッチメント組合せ表を参照ください					
	操作弁	2本操作弁	●	—	—	●	—	—
		3本操作弁	—	◎	—	—	◎	—
		4本操作弁	—	—	◎	—	—	◎
		3本操作弁（3弁ポートリリーフ付）	—	○	—	—	○	—
		4本操作弁（3,4弁ポートリリーフ付）	—	—	○	—	—	○
	マスト	ダブルマスト 3.0M	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		ダブルマスト 4.0M	○	○	○	○	○	○
		各種マストオプション	各種マスト組合せ表を参照ください					
	フォーク/アーム	標準フォーク 1070mm	◎	◎	○	◎	◎	○
		ヒンジフォーク 920mm	—	○	—	—	○	—
		フォークポジショナ用フォーク1070mm	—	○	◎	—	○	◎
		回転フォーク用フォーク 1070mm	—	○	—	—	○	—
		ロールクランプ用ホルダ:Cタイプ	—	—	○	—	—	○
		各種フォークオプション	各種フォーク組合せ表を参照ください					
	バックレスト	標準バックレスト	◎	◎	○	◎	◎	○
		アタッチメント専用バックレスト	—	○	◎	—	○	◎
	タイヤ	前輪シングルタイヤ（ニューマチック）	◎	◎	◎	—	—	—
		前輪シングルタイヤ（ニューマチック形クッションタイヤ）	○	○	○	—	—	—
		前輪シングルワイドトレッド（ニューマチック）	—	—	—	○	○	○
		前輪シングルワイドトレッド（ニューマチック形クッションタイヤ）	—	—	—	○	○	○
		前輪ダブルタイヤ（ニューマチック）	—	—	—	◎	◎	◎
		前輪ダブルタイヤ（ニューマチック形クッションタイヤ）	—	—	—	○	○	○
		後輪タイヤ（ニューマチック）	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		後輪タイヤ（ニューマチック形クッションタイヤ）	○	○	○	○	○	○
		各種タイヤオプション	各種タイヤ組合せ表を参照ください					
	ヘッドランプ	標準ヘッドランプ&リヤーコンビネーションランプ	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		LEDヘッドランプ&リヤーコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	○
	安全装置	バックブザー	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	前後進レバー	前後進レバー（右）	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		前後進レバー（左）	○	○	○	○	○	○
	ペダル	標準ペダル	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		2ペダル	○	○	○	○	○	○
	塗装色	標準色	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		指定色（1色）	○	○	○	○	○	○
		指定色（2色）	○	○	○	○	○	○
	バッテリー	イージーメンテナンスバッテリー	●	●	●	●	●	●
	充電器	定置式急速充電器	●	●	●	●	●	●
	充電コード	充電コード 4M	●	●	●	●	●	●
	環境対応	水産仕様	—	—	—	—	—	—
		冷蔵庫仕様(-35)	—	—	—	—	—	—
任意選択オプション	オプションランプ	作業灯（フェンダ装着）	○	○	○	○	○	○
		LED作業灯（フェンダ装着）	○	○	○	○	○	○
		後照灯	○	○	○	○	○	○
		LED後照灯	○	○	○	○	○	○
		LEDフラッシュビーコン（黄）キー連動	○	○	○	○	○	○
		LEDフラッシュビーコン（赤）キー連動	○	○	○	○	○	○
	安全装置	前進チャイム	○	○	○	○	○	○
		前後進チャイム	○	○	○	○	○	○
		バックブザー（音量調整式）	○	○	○	○	○	○
		バック音声アラーム	○	○	○	○	○	○
		バックミラー（左右2ケ）	○	○	○	○	○	○
		消火器	○	○	○	○	○	○
	作業支援装置	ロードチェッカ	○	○	○	○	○	○
		マストティルトゲージ	○	○	○	○	○	○
		フォーク位置決め（び太一）	○	○	—	○	○	—
		後方アシストグリップホーン	○	○	○	○	○	○
	運転席周り オプション	簡易キャビン	○	○	○	○	○	○
		前面ガラス	○	○	○	○	○	○
		シートヒータ	○	○	○	○	○	○
	環境対応	防塵仕様	○	○	○	○	○	○
		ティルトシリンダブーツ	○	○	○	○	○	○
	その他	減圧弁	—	—	○	—	—	○
		IDキー	○	○	○	○	○	○
		電線プーリ	—	—	○	—	—	○
		工具セット	○	○	○	○	○	○

※上記は全ての設定仕様ではありません。また、オプションの組合せによって装着できない場合があります。詳細は販売代理店へご相談下さい。

■ FE25-1 仕様パターン一覧　水産（冷蔵）仕様車

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定なし

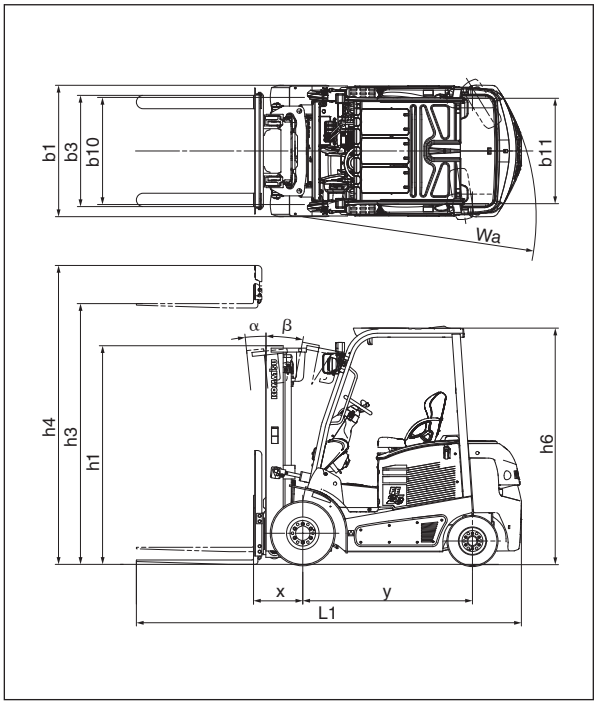
			水産（冷蔵）仕様車	
			ワイドトレッドシングルタイヤ	
			標準	オプション3弁
コード名			SAFA	SAFB
標準装備品・必須選択オプション	作業機	フィンガーボード	◎	○
		ヒンジドフォーク	—	○
		サイドシフト	—	◎
		フォークポジショナ（別動）	—	—
		フォークポジショナ（複動）	—	—
		回転フォーク	—	○
		ロールクランプ	—	—
		各種作業機オプション	各種アタッチメント組合せ表を参照ください	
	操作弁	2本操作弁	●	—
		3本操作弁	—	◎
		4本操作弁	—	—
		3本操作弁（3弁ポートリリーフ付）	—	○
		4本操作弁（3,4弁ポートリリーフ付）	—	—
	マスト	ダブルマスト 3.0M	◎	◎
		ダブルマスト 4.0M	○	○
		各種マストオプション	各種マスト組合せ表を参照ください	
	フォーク/アーム	標準フォーク 1070mm	◎	◎
		ヒンジフォーク 920mm	—	○
		フォークポジショナ用フォーク1070mm	—	—
		回転フォーク用フォーク 1070mm	—	○
		ロールクランプ用ホルダ:Cタイプ	—	—
		各種フォークオプション	各種フォーク組合せ表を参照ください	
	バックレスト	標準バックレスト	◎	◎
		アタッチメント専用バックレスト	—	○
	タイヤ	前輪シングルタイヤ（ニューマチック）	—	—
		前輪シングルタイヤ（ニューマチック形クッションタイヤ）	—	—
		前輪シングルワイドトレッド（ニューマチック）	◎	◎
		前輪シングルワイドトレッド（ニューマチック形クッションタイヤ）	○	○
		前輪ダブルタイヤ（ニューマチック）	—	—
		前輪ダブルタイヤ（ニューマチック形クッションタイヤ）	—	—
		後輪タイヤ（ニューマチック）	◎	◎
		後輪タイヤ（ニューマチック形クッションタイヤ）	○	○
		各種タイヤオプション	各種タイヤ組合せ表を参照ください	
	ヘッドランプ	標準ヘッドランプ&リヤーコンビネーションランプ	◎	◎
		LEDヘッドランプ&リヤーコンビネーションランプ	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
	安全装置	バックブザー	◎	◎
	前後進レバー	前後進レバー（右）	◎	◎
		前後進レバー（左）	○	○
	ペダル	標準ペダル	◎	◎
		2ペダル	○	○
	塗装色	標準色	◎	◎
		指定色（1色）	○	○
		指定色（2色）	○	○
	バッテリー	イージーメンテナンスバッテリー	●	●
	充電器	定置式急速充電器	●	●
	充電コード	充電コード 4M	●	●
	環境対応	水産仕様	◎	◎
		冷蔵庫仕様（-35）	○	○
任意選択オプション	オプションランプ	作業灯（フェンダ装着）	○	○
		LED作業灯（フェンダ装着）	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
		後照灯	○	○
		LED後照灯	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
		LEDフラッシュビーコン（黄）キー連動	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
		LEDフラッシュビーコン（赤）キー連動	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
	安全装置	前進チャイム	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
		前後進チャイム	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
		バックブザー（音量調整式）	○	○
		バック音声アラーム	○	○
		バックミラー（左右2ケ）	○	○
		消火器	○	○
	作業支援装置	ロードチェッカ	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
		マストティルトゲージ	○	○
		フォーク位置決め（び太ー）	—	—
		後方アシストグリップホーン	○（水産仕様のみ）	○（水産仕様のみ）
	運転席周り オプション	簡易キャビン	○	○
		前面ガラス	○	○
		シートヒータ	○	○
	環境対応	防塵仕様	—	—
		ティルトシリンダブーツ	●	●
	その他	減圧弁	—	—
		IDキー	○	○
		電線プーリ	—	—
		工具セット	○	○

■ 仕　様

	機種				FE25-1	
	仕様				シングルタイヤ仕様	ワイドトレッドシングルタイヤ仕様
	車台型式		単位		8274	8281
性能	最大荷重		kg		2500	
	荷重中心		mm		500	
	最大揚高		mm	h3	3000	
	フリーリフト	マスト全高	mm		155	
		車両全高	mm		475	
	フォーク長さ×幅×厚さ		mm		1070×122×40	
	フォーク開き幅		mm	b3	275～1020	
	マスト傾斜角(前／後)		度	α/β	6/11	
	フォーク上昇速度	負荷時	mm/s		260	
		無負荷時	mm/s		550	
	走行速度	負荷時	km/h		14.0	
		無負荷時	km/h		16.0	
	最大登坂能力(負荷時)		%《度》		16《9.1》	
	最小旋回半径(最外側)		mm	Wa	2120	
	実用直角積付通路幅※		mm		3870	
寸法・質量	全長		mm	L1	3515	
	全幅		mm	b1	1200	1280
	全高	マスト下降時 マスト	mm	h1	1995	
		マスト下降時 ヘッドガード	mm	h6	2155	
		マスト最大揚高時	mm	h4	4050	
	軸距(ホイールベース)		mm	y	1550	
	フロントオーバーハング		mm	x	450	
	輪距(トレッド)	前輪	mm	b10	975	1055
		後輪	mm	b11	960	
	タイヤサイズ	前輪	—		23×9-10-16PR	
		後輪	—		18×7-8-16PR	
	地上高	マスト下	mm		115	
	車両質量		kg		3760	3790
バッテリー	電圧		V		72	
	容量		Ah/5HR		360	
コントローラ	走行制御		—		ACインバータ制御	
	油圧制御/ステアリング制御		—		ACインバータ制御	
モータ	モータ出力	走行	kW		9.6	
		作業機/PS	kW		10.3	
その他	充電器形式		—		定置式	
	入力電源		V		三相200V	
	入力電流	50Hz/60Hz	A		74	
	最大入力電力	50Hz/60Hz	kVA		28.0	
	ステアリング形式		—		全油圧式	
ダブルタイヤ装着時仕様	全幅		mm		—	1580
	前輪トレッド		mm		—	1190
	車両質量		kg		—	3870
	前輪タイヤサイズ		—		—	6.50-10-10PR

※ JIS 規格に従って「長さ1100mm ×幅 1100mm のパレット寸法での理論的最小値に旋回余裕 200mm を加えた数値」を記載しています。
〈上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。〉

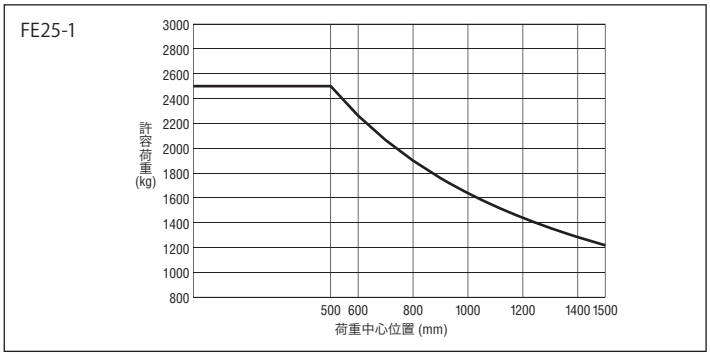
■ 外形図



■ 実用直角積付通路幅

機種	パレット寸法mm					
	▼奥行×幅▶	900	1000	1100	1200	1300
FE25-1	900	3840	3840	3840	3840	3840
	1000	3840	3840	3840	3840	3840
	1100	3870	3870	3870	3870	3870
	1200	3970	3970	3970	3970	3970
	1300	4070	4070	4070	4070	4070

■ 荷重曲線図



■ マスト揚高別最大荷重・全高

■ダブルマスト（荷重中心500mm時）

機種	FE25-1			
最大揚高 mm	最大荷重 kg		全高 mm	
	シングルタイヤ ワイドトレッドシングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時
3000	2500	2500	1995	4050
3300	2500	2500	2145	4350
3500	2500	2500	2245	4550
4000	2500	2500	2545	5050
4500	2300	2400	2795	5550
5000	1900	2300	3095	6050

■フルフリーマスト（荷重中心500mm時）

機種	FE25-1			
最大揚高 mm	最大荷重 kg		全高 mm	
	シングルタイヤ ワイドトレッドシングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時
3000	2500	2500	1995	4050
4000	2500	2500	2545	5050

■トリプルマスト（荷重中心500mm時）

機種	FE25-1			
最大揚高 mm	最大荷重 kg		全高 mm	
	シングルタイヤ ワイドトレッドシングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時
4000	2400	2400	1895	5080
4300	2300	2400	1995	5380
4500	2050	2350	2070	5580
4700	2050	2350	2145	5780
5000	1650	2300	2245	6080
5500	1250	2100	2445	6580
6000	950	1800	2645	7080

●最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
●最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
●フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
●本カタログの内容は2014年3月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
●本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
●本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせ先
コマツリフト株式会社
TEL. 03-3764-7770
URL http://www.lift.co.jp

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL http://www.komatsu.co.jp
■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	粟津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. CJA00608-00

FE25-1 (143001) IP・SIN